中国振动工程学会
Chinese Society for Vibration Engineering

中车长春轨道客车股份有限公司
CRRC CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD.

哈爾濱工業大學
HARBIN INSTITUTE OF TECHNOLOGY

# 第十四届全国磁悬浮技术与振动控制学术会议

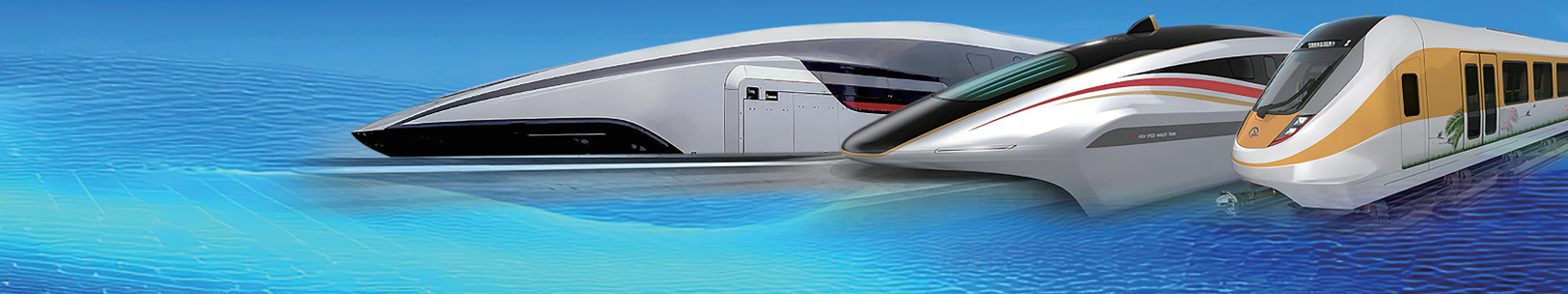
The 14th National Conference on Magnetic Levitation Technology and Vibration Control

## 前沿驱动·高端引领，共促磁浮技术与产业创新融合

# 程序册

2026年7月31日－8月3日

吉林·长春



# 目 录


01 会议须知 …… 2

02 会议介绍 …… 3

03 会议组织架构 …… 4

04 会议总体时间表 …… 6

05 主会场安排 …… 7

06 学术报告须知 …… 9

07 青年学术论坛 …… 20

08 分会场安排 …… 21

09 海报展览 …… 33

10 住宿安排 …… 41

11 交通指南 …… 42

12 会务组信息 …… 43

13 会议支持期刊 …… 44

14 会议支持单位 …… 45




## 会议须知

为确保本次学术会议顺利、有序、安全地进行，请全体参会代表共同遵守以下事项：

1.严守纪律底线。严格遵守中央八项规定，维护风清气正学术环境。

2.规范言行举止。坚持正确导向，严禁散布传播不当言论。

3.倡导学术民主。鼓励不同观点交流碰撞，营造活跃宽松研讨氛围。

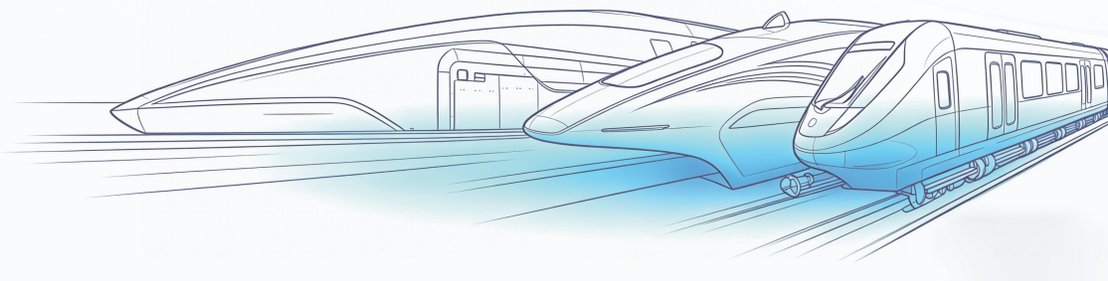
4.恪守科研诚信。遵守国家法律法规和学术规范，严禁泄露国家秘密。

5.遵守参会纪律。全程佩戴证件，按日程参会，留意临时通知。

6.维护会场秩序。进入会场手机静音或关闭，会场及周边严禁吸烟。

7.注意人身财产安全。妥善保管贵重物品，外出注意安全。

8.了解应急信息。留意疏散通道，记录会务组紧急联系电话，会议期间，若有身体不适，请立即告知会务组（章慧鸣 17390079806）。



## 会议介绍

第十四届全国磁悬浮技术与振动控制学术会议（MLVC14）由中国振动工程学会磁悬浮技术与振动控制专业委员会主办，中车长春轨道客车股份有限公司、哈尔滨工业大学承办，吉林省科学技术协会、西南交通大学、中南大学、国家磁浮交通工程技术研究中心协办。本届会议的主题是“前沿驱动·高端引领，共促磁浮技术与产业创新融合”。

本次会议注册人数600余人，录用论文摘要298篇。高水平论文可推荐至《振动工程学报》、《西南交通大学学报》、《交通运输工程学报》、《振动与冲击》、《轴承》、《机车电传动》、《风机技术》、《Actuators》、《都市快轨交通（英文）》、《北京交通大学学报》、《高速铁路（英文）》、《都市快轨交通》等期刊正刊发表。本次会议邀请了王军正高级工程师、赵雷教授、于青松正高级工程师、周瑾教授、刘淑琴教授、赵春发研究员、郑世强教授、李杰教授、徐俊起研究员、刁安娜研究员等十位有影响力学者做大会特邀报告。会议共设置磁悬浮交通、磁悬浮轴承、磁悬浮新技术及交叉领域等论坛，并召开青年学术论坛促进本领域青年人才成长。本领域的30余名相关有影响力专家学者受邀进行论坛主题报告演讲。会议录用的部分论文将在相应分论坛做分组报告，并从中遴选出高水平报告论文。此外，部分论文将在海报会场做展示，并从中遴选出高水平海报论文。

本次大会得益于大会组委会的积极筹备、学术委员会的辛勤审稿、各位与会代表的热情参与和各位论文作者的不吝赐稿，也离不开各合作期刊编辑部对论文出版工作的鼎力相助，东部超导科技（苏州）有限公司、中科力函（深圳）低温技术有限公司、基磁科技（上海）有限公司、中船鹏力（南京）超低温技术有限公司、上海上创超导科技有限公司、北京博科测试系统有限公司、苏州八匹马超导科技有限公司、株洲中航科技发展有限公司、无锡三立机器人技术有限公司、氢合科技（广州）有限公司、北京东方晨景科技有限公司、锦州晨玥金属新材料科技有限公司、安徽隆瑞新材料有限公司、奇石乐精密机械设备（上海）有限公司等单位的大力支持，以及各位志愿者的默默奉献。

中国振动工程学会磁悬浮技术与振动控制专业委员会

2026年7月31日

# 会议组织架构

## 大会荣誉主席

钱清泉　何华武　翟婉明　丁荣军　杜彦良　田红旗　房建成　王秋良　朱合华　冯江华
高仕斌　王　军　王　东　于溯源　盛雄伟　沙　淼

## 大会主席

汪忠海　李立毅

## 学术委员会主席

周　瑾　龙志强　赵春发

## 学术委员会委员（按照姓氏笔画排序）

刁安娜　于青松　马卫华　马光同　王小虎　王卫东　王念先　王美琪　王　滢　牛华伟
毛建锋　邓自刚　付善强　冯　洋　吉　文　伍卫凡　刘　昆　刘　忠　刘淑琴　刘耀宗
关旭东　孙友刚　孙　凤　孙岩桦　牟瀚林　麦瑞坤　苏振中　李红伟　李红梅　李　杰
李　凯　李晓龙　李朝峰　杨芳芳　杨　杰　杨泽斌　肖　玲　吴冬华　吴华春　吴　轩
吴　蔚　沙宏磊　宋春生　张文跃　张　明　张和洪　张　钢　张维煜　张　越　张　雷
张　雷　张　赫　陈　峰　陈　彬　林国斌　国　巍　金超武　周丹峰　周凌波　郑世强
赵　川　赵岸峰　赵春发　赵　雷　胡业发　胡　永　胡余生　胡海林　祝长生　钱博森
倪　菲　徐园平　徐俊起　徐洪泽　徐绪宝　唐　林　黄苏丹　黄智文　曹广忠　崔庆文
梁　潇　常永桦　葛琼璇　蒋　栋　蒋科坚　韩　艳　窦峰山　翟　鸣　魏静波

## 组织委员会主席

李　凯　张　赫

## 组织委员会委员

杨　晶　吕赟君　刘　毅　金银锡　唐志远　吉　文　窦峰山　刘文强　周　冉　冯　洋
张　越　李海涛　胡海林　黄苏丹　张　波　秦　伟　魏静波　张　雷　张弘毅　宋春生
蒋　栋　陈　彬

## 秘书处

王亚男　刘　铮　方　媛　李梓博　胡　浩　吕　凯　张艺馨　赵　冶　吕荣斌　牟俊任
陈彦宏　于水水　邵　南　张培峰　李小庆　吴徐正　邵　晴　洛　启　赵　峻　刘　奥
刘洪涛　任世达　任婧萌　张　朋　于　淼　杨　顺　李　真　徐显昭　王中辰　赵枫泽
李松泽　于晓婷　王　蕾　李东威　吕华羽　张鸿飞　卢　旭　张铭伦　章慧鸣

## 青年学术论坛组织委员会主席

孙　凤　孙友刚

## 青年学术论坛组织委员会委员

毛建锋　冯　洋　张弘毅　张　越　周　冉　赵　川　胡宏锦　胡俊雄　禹春敏　秦　伟
倪　菲　翟明达　钱博森　梁　鑫　周　扬　陈　琛　黄　欢　徐　钊　刘文强　杨　晶

## 会议组织架构

### 主办单位

中国振动工程学会磁悬浮技术与振动控制专业委员会

### 承办单位

中车长春轨道客车股份有限公司

哈尔滨工业大学

### 协办单位

吉林省科学技术协会

西南交通大学

中南大学

国家磁浮交通工程技术研究中心

### 支持单位

东部超导科技（苏州）有限公司

中科力函（深圳）低温技术有限公司

甚磁科技（上海）有限公司

中船鹏力（南京）超低温技术有限公司

上创聚能（上海）超导材料有限公司

北京博科测试系统有限公司

苏州八匹马超导科技有限公司

株洲中航科技发展有限公司

无锡三立机器人技术有限公司

氢合科技（广州）有限公司

北京东方晨景科技有限公司

锦州晨玥金属新材料科技有限公司

安徽隆瑞新材料有限公司

奇石乐精密机械设备（上海）有限公司

# 会议总体时间表

**2026年7月31日-8月3日　　地点：长春市国际影都万达酒店金色大厅**

| 日期 | 时间 | 内容 | 地点 |
|---|---|---|---|
| 7月31日 | 08:00-20:00 | 注册、签到 | 万达文华、万达锦华酒店一楼大厅 |
| | 17:30-20:00 | 晚餐 | 自助餐厅 |
| | 20:00-22:00 | 磁悬浮技术与振动控制<br>专业委员会会议 | 一层-百花2厅 |
| 8月1日 | 09:00-09:40 | 开幕式及领导致辞 | 一层-星光宴会厅 |
| | 09:40-10:40 | 大会特邀报告 | |
| | 10:40-11:00 | 合影、休息 | |
| | 11:00-12:00 | 大会特邀报告 | 一层-星光宴会厅 |
| | 12:00-13:30 | 自助午餐 | |
| | 13:30-15:00 | 大会特邀报告 | 一层-星光宴会厅 |
| | 15:00-15:20 | 中场休息 | |
| | 15:20-16:50 | 大会特邀报告 | 一层-星光宴会厅 |
| | 17:00-18:30 | 自助晚餐 | |
| | 18:30-21:30 | 分会场一：磁悬浮交通论坛 | 一层-金鸡1厅 |
| | 18:30-21:30 | 分会场二：磁悬浮交通论坛 | 一层-金鸡2厅 |
| | 18:30-21:30 | 分会场三：磁悬浮交通论坛 | 一层-百花1厅 |
| | 18:30-21:30 | 分会场四：磁悬浮新技术及交叉论坛 | 一层-百花2厅 |
| | 18:30-21:30 | 分会场五：磁悬浮轴承论坛 | 二层-金狮厅 |
| | 18:30-21:30 | 分会场六：磁悬浮轴承论坛 | 二层-金熊厅 |
| 8月2日 | 08:30-12:00 | 青年论坛 | 一层-星光宴会厅 |
| | 08:30-12:00 | 分会场一：磁悬浮交通论坛 | 一层-金鸡1厅 |
| | 08:30-12:00 | 分会场二：磁悬浮交通论坛 | 一层-金鸡2厅 |
| | 08:30-12:00 | 分会场三：磁悬浮交通论坛 | 一层-百花1厅 |
| | 08:30-12:00 | 分会场四：磁悬浮交叉及新技术论坛 | 一层-百花2厅 |
| | 08:30-12:00 | 分会场五：磁悬浮轴承论坛 | 二层-金狮厅 |
| | 08:30-12:00 | 分会场六：磁悬浮轴承论坛 | 二层-金熊厅 |
| | 12:00-13:30 | 自助午餐 | |
| | 13:30-14:10 | 闭幕式 | 一层-星光宴会厅 |
| | 14:10-18:00 | 技术参观 | 中车长春轨道客车股份有限公司 |
| 8月3日 | 全 天 | 返程 | |

## 主会场安排

**2026年8月1日（星期六）　开幕式　地点：星光宴会厅**

| 时间 | 内容 | 主持人 |
|---|---|---|
| 09:00-09:40 | 开幕式及领导致辞 | 主持人：汪忠海<br>正高级工程师<br>中车长春轨道客车<br>股份有限公司 |
| 09:40-10:10 | 大会特邀报告1<br>中国高速列车减振降噪关键技术发展及未来展望<br>王　军　正高级工程师　中国中车集团 | |
| 10:10-10:40 | 大会特邀报告2<br>构建磁悬浮轴承—旋转机械的几点特殊性考虑<br>赵　雷　教授　清华大学 | |
| 10:40-11:00 | 合影、中场休息 | |
| 11:00-11:30 | 大会特邀报告3<br>超导电动磁浮技术研究进展<br>于青松　正高级工程师　中车长春轨道客车股份有限公司 | 主持人：汪忠海<br>正高级工程师<br>中车长春轨道客车<br>股份有限公司 |
| 11:30-12:00 | 大会特邀报告4<br>磁悬浮轴承-转子系统复杂振动动力学机理与主动控制<br>周　瑾　教授　南京航空航天大学 | |
| 12:00-13:30 | 自助午餐 | |
| 13:30-14:00 | 大会特邀报告5<br>超高速磁悬浮轴承及其应用研究<br>刘淑琴　教授　山东大学 | 主持人：李立毅<br>教授<br>哈尔滨工业大学 |
| 14:00-14:30 | 大会特邀报告6<br>超导电动高速磁浮车-磁-轨结构性能协同优化的基础理论与关键技术<br>赵春发　研究员　西南交通大学 | |
| 14:30-15:00 | 大会特邀报告7<br>半导体核心真空装备自主化突破——磁悬浮分子泵关键技术攻关及推广应用<br>郑世强　教授　北京航空航天大学 | |
| 15:00-15:20 | 中场休息 | |

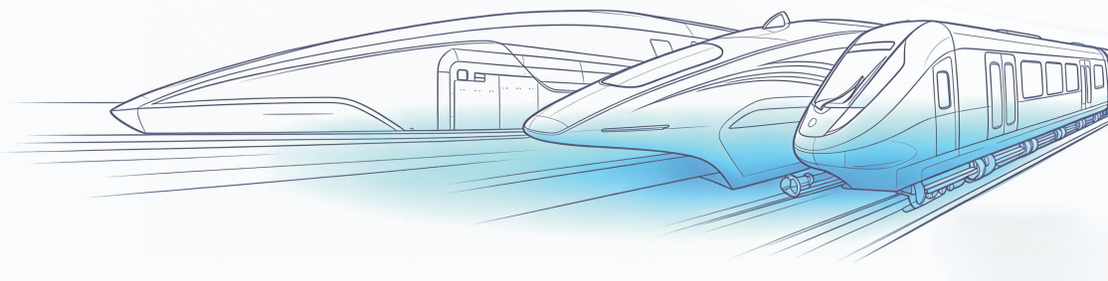
# 主会场安排

## 2026年8月1日（星期六） 开幕式 地点：星光宴会厅

| 时间 | 内容 | 主持人 |
| --- | --- | --- |
| 15:20-15:50 | 大会特邀报告8<br>超高速超导电动悬浮推进技术进展、挑战及展望 | 主持人：李立毅<br>教授<br>哈尔滨工业大学 |
| | 李　杰　教授　国防科技大学 | |
| 15:50-16:20 | 大会特邀报告9<br>600km/h高速磁浮车-轨无接触平稳运行关键理论与技术 | |
| | 徐俊起　研究员　同济大学 | |
| 16:20-16:50 | 大会特邀报告10<br>磁悬浮轴承在能源装备领域的技术突破和应用 | |
| | 刁安娜　正高级工程师　中船七一一研究所 | |

## 2026年8月2日（星期日） 闭幕式 地点：星光宴会厅

| 时间 | 内容 | 主持人 |
| --- | --- | --- |
| 13:30-13:50 | 宣读高水平论文、海报 | 主持人：汪忠海<br>正高级工程师<br>中车长春轨道客车股份有限公司 |
| | 李立毅　教授　哈尔滨工业大学 | |
| 13:50-14:00 | 第十五届承办方代表发言 | |
| | 周　瑾　教授　南京航空航天大学 | |
| 14:00-14:10 | 大会总结 | |
| | 赵春发　研究员　西南交通大学 | |



# 学术报告须知

## 一、大会特邀报告

大会特邀报告共10场，每场时长为30分钟。

## 二、分会场主题论坛邀请/口头报告

分会场主题论坛邀请报告时长为20分钟（含提问时间3分钟），论坛普通口头报告时长为15分钟（含提问时间3分钟）。

请在报到时确认相关报告题目及场次。口头汇报PPT推荐使用16:9的页面比例，并于7月31日前提交至指定邮箱MLVC14_2026@163.com（联系人：牟俊任，联系电话：15754410451）。

建议报告人随身携带备用电子版PPT，并对于对应分会场报告开始前二十分钟到达会场。所有报告内容不得涉及国家秘密，并遵守国家法律法规和学术规范。

## 三、分会场主题论坛注意事项

1. 主席及会务人员提前10分钟到达会场，检查会场设施是否正常；

2. 正式报告开始前，会务人员确认该分会场所有报告人到场；

3. 每个报告前，主席介绍报告人姓名、单位及报告题目；

4. 按照会议日程控制报告时间，提前3分钟提醒报告人；

5. 若有报告人缺席，该会场空余时间段可安排自由讨论；

6. 填写分会场口头报告评分表，并提交至工作人员。

## 大会特邀报告 1



### 个人简介

王军，中国中车集团首席科学家，原总工程师。荣获首届国家卓越工程师、全国创新争先奖牌、何梁何利基金科学与技术奖、光华工程科技奖、詹天佑铁道科学技术大奖（最高奖）、中国杰出工程师奖等，入选国家百千万人才工程，享受国务院政府特殊津贴。长期从事高速列车总体设计研究和工程化应用，是我国高速列车技术创新与产业化的建设者与领军人。

主持研制我国首列国产化250km/h高速列车、全球首列商业运营350km/h自主知识产权高速列车、完全中国标准“复兴号”高速列车，首创数字驱动高速列车谱系化方法及设计制造一体化平台，组织建成了国际领先、规模最大的高速列车持续创新能力和产品平台，攻克高铁轴承自主化等关键技术，实现我国高铁装备全产业链高水平自主可控，为我国高速列车技术赶超世界做出突出贡献。成果获国家科技进步特等奖2项（复兴号高速列车，排2）、科技进步一等奖1项(排3)、科技进步二等奖1项(集体奖负责人)、与国奖不重复省部级特等奖4项(均排1)。

### 报告主题：中国高速列车减振降噪关键技术发展及未来展望

#### 报告摘要

报告立足高速列车大系统集成技术工程应用视角，全面梳理了整车速度、安全、舒适、经济等多目标耦合约束下的减振降噪核心任务，同时结合我国高铁从引进、消化、吸收再创新到自主创新历程，系统总结了不同阶段高速列车减振降噪技术攻关背景、自主创新成果及工程应用成效。针对时速600公里高速磁浮无接触悬浮特征，围绕悬浮稳定控制、电磁耦合振动抑制、更高速气动激扰、超宽频降噪等挑战，详细阐述了适配高速磁浮制式的减振降噪多目标协同优化技术研究及试验进展。

面向行业未来发展需求，围绕多场耦合智能主动控制、先进材料应用、AI赋能智能仿真、轮轨与磁浮技术跨域融合、振动资源高效闭环利用等技术方向进行了展望，为新一代轨道交通装备持续自主创新提供参考。

## 大会特邀报告 2




### 个人简介

赵雷，清华大学教授、博士生导师。主要从事机电一体化、磁悬浮轴承技术及转子动力学等领域的研究工作。作为核心成员参与多项国家自然科学基金项目，曾获省部级科技进步三等奖一项，发表学术论文50余篇。近年来，研究重点聚焦于磁悬浮轴承－转子动力学理论在核能工程中的应用，主持并完成了4.5MW磁悬浮核能主氦风机。在细长型转子磁悬浮轴承控制实验方面，成功实现闭环控制下转子稳定越过两阶临界转速，展现出良好的动态性能。同时，围绕磁悬浮轴承－高速陀螺力学开展了大量理论与实验研究，并积累了丰富的实测数据与工程经验。

### 报告主题：构建磁悬浮轴承—旋转机械的几点特殊性考虑

#### 报告摘要

磁悬浮轴承应用于旋转机械具有一定的特殊性，无摩擦无润滑支承，更高转速、支承刚度阻尼主动可控等。近年来，已经不断投入实用且应用领域逐步扩大。但在有些应用领域，也逐渐凸显许多工程性的问题，处于工程性实用与科研完善的发展迭代过程中。

针对在实用中显现的一些问题与磁悬浮轴承—转子动力学的特殊性，讨论了磁悬浮轴承-旋转机械的综合集成设计思想，以及相关制造及测试、验收等有别于传统转子动力学相关特殊性问题。进一步，针对磁悬浮轴承—转子动力学稳定性耦合多自由度反馈控制回路的稳定性问题，重点讨论有关稳定性测试评价指标与相关影响因素，以及稳定性保持能力在运行过程中的重要性。

## 大会特邀报告 3



### 个人简介

于青松，正高级工程师，现任中车长春轨道客车股份有限公司副总工程师兼磁浮研究所所长，中车首席技术专家。兼任中国振动工程学会磁悬浮技术与振动控制专业委员会委员、吉林省重大技术装备新材料领域技术专家等。长期从事轨道交通车辆研发工作，为中国轨道交通装备标准化、自主化、走出去以及产业转型升级做出了突出贡献。主持完成了下一代地铁等国家重点研发计划项目，推动了地铁车辆的技术进步和安全提升；主持完成了国家重大技术装备攻关工程项目--系列化中国标准地铁列车研制与试验，推动了中国地铁的标准化、自主化和行业规范化；主持完成中国首套高温超导电动悬浮全要素试验系统研制，推动了高速磁浮交通技术创新；主持研制中国首辆超导电动高速磁浮列车、建设超导电动磁浮动态调试基地，助力建成面向工程化的超导磁浮全系统技术平台。获授权发明专利4项，发表论文13篇。先后获得中国城市轨道交通协会特等奖、吉林省科学技术奖二等奖、中国铁道学会科学技术奖一等奖等奖励。

### 报告主题:超导电动磁浮技术研究进展

#### 报告摘要

本报告面向交通强国战略需求，聚焦超导电动磁浮技术的研究进展与工程化路径。报告剖析了发展超导电动磁浮技术的战略必要性，对国内外相关技术现状进行阐述。在此基础上，重点展示了长客在超导电动高速磁浮交通系统解决方案上的最新突破，涵盖核心技术突破、全尺寸试验样车研制、动态调试能力建设等标志性成果。面向未来，中车长客将持续联合国内优势力量，坚持产学研协同攻关，全力推动超导电动磁浮技术向工程化迈进，为构建国家综合立体交通网贡献新质生产力。

## 大会特邀报告 4



### 个人简介

周瑾，南京航空航天大学教授、博士生导师，ISO/TC108/SC2/WG7（带有主动磁轴承的机器振动工作组）委员、国际磁轴承研讨会（ISMB）顾问委员会委员、中国振动工程学会常务理事、中国振动工程学会磁悬浮技术与振动控制专业委员会主任委员、中国机械工程学会流体工程分会常务委员、江苏省“333工程”高层次人才、江苏省青蓝工程学术带头人、江苏省六大高峰人才、《振动工程学报》编委。主要从事磁悬浮技术、旋转机械动力学、振动控制等方面的研究，承担了国家重点研发、国家自然科学基金、江苏省重点研发计划等60多个项目，先后获得省部级一等奖2项，三等奖1项。发表论文200余篇，其中SCI/EI检索110余篇，授权发明专利30余项。

### 报告主题：磁悬浮轴承-转子系统复杂振动动力学机理与主动控制

### 报告摘要

磁悬浮轴承因兼具无机械摩擦、主动可控、高速高效等显著优势，已在透平流体机械、精密加工电主轴等高端旋转装备中获得日益广泛的应用。然而，实际服役环境中的流体载荷、基础激励等多源扰动，极易诱发转子系统有害振动，显著压缩稳定运行裕度，严重时甚至导致转子失稳乃至整机失效——这是制约其工程可靠性的核心瓶颈之一。

围绕上述挑战，本报告系统梳理了团队近年来在理论建模与工程应用方面的研究进展。在构建磁悬浮轴承-转子机电耦合动力学模型的基础上，系统探究了六类典型激励（不平衡、喘振、颤振、接触自激、基础振动、流体脉动）下的振动演化规律，并研发了具有工程实用性的主动振动抑制策略，其有效性与鲁棒性已获实验验证。相关成果可为提升该类装备的服役可靠性与安全性提供参考。

## 大会特邀报告 5



### 个人简介

刘淑琴，山东大学教授，博导，山东省磁悬浮轴承工程技术研究（示范）中心主任。中国电源学会电能质量专业委员会委员，国家药监局器审中心审评专家，山东省转化医学学会高端医疗器械及装备分会常务委员，山东省医学人工智能分会常务委员。主要从事磁悬浮轴承理论及应用技术，磁悬浮位移检测技术、磁悬浮人工心脏泵与高端医疗设备等领域研究。是山东省泰山产业领军人才，济南市海右创新创业领军人才。主持和承担国家“863”计划、国家高技术研究发展计划（航天863计划）课题、国家科技部重点专项课题，国家自然科学基金，博士后基金，山东省科技发展计划和自然科学基金以及企业委托项目40余项。在磨床上的应用研究获得山东省科技进步二等奖，体外循环心肺支持设备取得国家药监局三类有源注册证。

### 报告主题：超高速磁悬浮轴承及其应用研究

### 报告摘要

磁悬浮平面电机摒弃传统机械接触驱动方式，凭借无摩擦、高动态、超高定位精度等技术优势，逐渐成为高端装备领域中超精密运动系统的核心执行部件。本报告主要探讨宏微定位系统中磁悬浮微动台与磁悬浮平面电机的若干关键技术，本体研究方面重点介绍推力波动抑制、表面温升抑制、低刚度重力补偿等内容，驱动控制方面重点介绍高带宽低噪声驱动、静态解耦控制、电流最优分配、强抗扰控制及迭代学习控制等内容。结合高端装备产业发展趋势，展望了磁悬浮平面电机高精度、集成化、智能化的技术迭代方向与产业化应用前景。

## 大会特邀报告 6



### 个人简介

赵春发，西南交通大学扬华特聘教授，轨道交通运载系统全国重点实验室研究员，四川省学术和技术带头人，国家重点研发计划项目首席科学家。中国振动工程学会副秘书长及磁悬浮技术与振动控制专委会副主任委员，中国铁道学会高速磁浮专委会委员。主要从事磁浮交通及高速、重载铁路工程动力学研究，主持承担国家科技部、国家自然科学基金委、教育部、工信部、国铁集团、中国中车、中国中铁、中国铁建等委托课题50余项，发表论文150余篇，出版专著1部，参编技术规范7部。在磁浮交通车–磁–轨多场耦合动力学分析与设计、轨道车辆悬挂系统优化及减振控制、线路轨道设计及服役性能调控等方面取得系列成果，应用于我国多种型号磁浮车辆研制和多条轨道交通运营线工程设计与运营维护。获国家科技进步一等奖1项、省部级科技奖励一等奖2项和中国铁道学会科技进步一等奖1项。

### 报告主题：超导电动高速磁浮车-磁-轨结构性能协同优化的基础理论与关键技术

### 报告摘要

超导电动磁浮列车悬浮间隙大、被动自稳定、车辆结构简洁，是时速600公里级高速轨道交通前沿尖端技术发展方向。报告面向超导电动磁浮交通高速度、高安全、高平稳、经济环保运营的工程需求，聚焦复杂运行环境下车-磁-轨强耦合系统的结构与性能协同优化难题，从关键结构/部件、核心子系统到耦合大系统三个层面，重点介绍产学研联合攻关团队在超导电动悬浮系统多场耦合作用高精度模拟及室内等效试验、动态服役环境下超导磁体性能演变及控制、磁浮车辆两级悬挂减振、车-轨-桥动力学参数匹配、列车气动效应及形性协同设计等方面的研究进展，简要展示上述理论与技术成果在全尺寸调试线上的应用实践，对该领域未来研究趋势及重点方向进行了展望。

## 大会特邀报告 7



### 个人简介

郑世强，北京航空航天大学教授、博士生导师，大科学装置研究院常务副院长，极弱磁测量技术教育部重点实验室主任，国家杰出青年基金、国家优秀青年基金、中国青年科技奖获得者，现任中国振动工程学会磁悬浮技术与振动控制专业委员会副主任委员、全国磁悬浮动力技术基础与应用标准化工作组委员等。主要研究领域为航天器惯性执行机构、高速磁悬浮电机及系统、极弱磁测量技术及应用等，承担国家重大科学仪器设备开发专项、工信部产业技术基础公共服务平台、国家高端医疗装备推广应用项目等，研发系列化磁悬浮控制力矩陀螺、超高真空磁悬浮分子泵、氢气循环泵等，并成功应用于航空航天、半导体装备、新能源汽车等领域。入选全球前2%顶尖科学家榜单，作为主要完成人获国家技术发明二等奖2项、省部级一等奖3项。

**报告主题：半导体核心真空装备自主化突破——磁悬浮分子泵关键技术攻关及推广应用**

### 报告摘要

本报告聚焦半导体核心真空装备自主化，系统阐述磁悬浮分子泵关键技术攻关与产业化进程。报告梳理北航在航天器惯性仪表领域的技术积淀，介绍永磁偏置混合磁轴承设计、强陀螺效应高速转子稳定控制等磁悬浮惯性执行机构核心技术突破。针对半导体真空装备 “卡脖子”难题，重点介绍全系列国产磁悬浮分子泵研发成果，产品适配刻蚀、PVD、CVD、离子注入等芯片工艺，可满足大抽速、耐强腐蚀、防沉积、7×24小时连续稳定运行的严苛工况，已在半导体、新型显示产业规模化应用。同时探讨磁悬浮技术在氢燃料电池、高端纺纱设备、生物医疗装备等领域的产业化转化前景。

## 大会特邀报告 8



### 个人简介

李杰，国防科技大学教授，博士生导师，北京磁浮S1线总师，国防173技术首席，中国振动工程学会磁悬浮技术与振动控制专业委员会副主任委员。长期从事磁悬浮与超导电磁动力技术研究。作为国家科技支撑计划项目负责人主持完成中低速磁浮列车悬浮系统全数字化、热备冗余等关键技术定型工作；作为总设计师，负责我国首条开工建设的北京磁浮S1线重大工程的技术工作，该线已安全运营9年，日均客流5万以上；负责清远磁浮线2列车的悬浮系统研制；提出了长定子中置中速磁浮系统架构；承担十五常导高速磁浮车辆走行机构的研制；主持超导电动悬浮推进技术研发并建成400m试验线，创造了2s将吨级载荷加速到700km/h的世界纪录，获央视新闻联播等报道。获省部级科技进步一等奖2项（1、1）、中国发明创业创新一等奖1项（1）；出版专著《磁浮列车技术》，发表论文200余篇，授权专利80余项，主笔撰写中低速磁浮悬浮控制、轨排、车辆等国家标准（1、3、18），参编行团标20余部。

### 报告主题：超高速超导电动悬浮推进技术进展、挑战及展望

#### 报告摘要

人们对速度的追求是无止境的，磁浮交通具有非接触支撑和直线运动两大特点，是实现高速超高速地面运行的主要手段。与永磁电动悬浮相比，超导电动悬浮具有浮阻比高能耗低、悬浮间隙大轨道精度要求低、悬浮导向推进一体化等优点，是时速1000km以上轨道交通，乃至飞行器助推发射的主攻方向。

然而，超导电动悬浮推进要实现高可靠的超高速运行，还面临很多关键问题需要突破。本报告面向时速1000km以上的系统需求，主要汇报以下三个方面的工作：①国内外超高速电动悬浮技术的研究进展情况；②超导超高速电动悬浮推进技术进步面临的一些技术挑战，如能量变换供给、控制系统的实时性、系统稳定性安全性等；③超高速悬浮推进技术可能的应用场景展望。

## 大会特邀报告 9



### 个人简介

徐俊起，同济大学研究员，博士生导师，国家磁浮交通工程技术研究中心主任、交通学院副院长（兼），悬浮控制与车轨关系团队负责人。兼任中国铁道学会高速磁浮委员会副主任委员，中国振动工程学会磁悬浮技术与振动控制专业委员会副主任委员。团队面向高速磁浮和中低速磁浮交通工程应用需求，开展复杂环境下磁浮列车平稳运行、悬浮稳定性提升、系统长期服役性能保持等关键科学问题攻关。主持国家自然科学基金重点项目等多项国家级科研项目，相关成果应用于国内多条磁浮商业运营线。发表SCI/EI论文百余篇，授权发明专利40余项，主编或参编国家、国际及行业标准8部。以第一完成人获得上海市技术发明奖一等奖等多项科技奖励。

### 报告主题：600km/h高速磁浮车-轨无接触平稳运行关键理论与技术

### 报告摘要

高速磁浮是构建现代化综合交通运输体系、支撑交通强国建设的重要战略方向。600km/h高速磁浮能够填补高铁与航空之间的速度空白，对完善国家高速交通网络、提升轨道交通技术自主创新能力具有重要意义。本报告依托国家自然科学基金重点项目“600 km/h高速磁浮车-轨无接触平稳运行关键理论与技术”，面向高速磁浮由技术研发向工程应用推进的重大需求，聚焦高速条件下列车稳定和平稳运行面临的基础理论和关键技术问题，从车—磁—轨系统耦合机理、无接触平稳运行规律以及复杂工况下的系统参数匹配与磁力控制优化等方面介绍相关研究进展。研究致力于深化对高速磁浮系统运行规律的认识，突破制约速度提升和工程应用的关键瓶颈，为我国高速磁浮技术持续创新、重大装备自主研发和未来工程化应用提供理论基础与技术支撑。

## 大会特邀报告 10



### 个人简介

刁安娜博士，研究员，中国船舶集团公司高级专家（通用机电设备领域学科带头人），七一一研究所首席技术专家，全国压缩机标准化委员会委员、国家能源局氢能应用标准化委员会委员、中国通用机械工业协会专家委员会委员、中国机械工程学会流体工程分会第七届委员会委员、中国振动工程学会磁悬浮技术与振动控制专业委员会委员。主要从事能源装备及流体机械的技术研发和产品开发，先后突破船用BOG压缩机、大功率磁浮膨胀压缩机组的国产化攻关，解决了多物理场景下压缩机/膨胀机动态性能调参和远程运维等关键技术卡点，科技成果荣获中国造船工程学会一等奖，荣获上海市闵行区科技领军人才称号。

### 报告主题：磁悬浮轴承在能源装备领域的技术突破和应用

#### 报告摘要

本报告围绕磁浮轴承在能源装备领域的技术突破与应用展开，立足“十四五”能源产业升级与双碳目标背景，系统阐述轴承技术从接触式向非接触式变革的产业逻辑与发展路径。

报告首先梳理压缩机行业市场扩容与工况升级趋势，磁浮轴承应用正从小功率向大功率装备加速渗透，成为能源装备升级的核心技术方向。其次分析空气压缩、循环制冷、化工流程、天然气开采、超临界二氧化碳布雷顿循环、CCUS、储能等先进能源系统的发展态势，阐明高端透平机械对无油支撑技术的刚性需求。

报告重点介绍磁浮轴承在结构设计、长距离传感传输、高精度控制系统三大维度的关键技术突破，并结合ORC系统、天然气开采、布雷顿循环等典型案例，展示技术落地成效与工程价值，为能源装备高端化发展提供技术参考。

# 青年学术论坛

## 2026年8月2日（星期日）上午　地点：星光宴会厅

| 时间 | 交流主题 | 分享人 | 单位 | 主持人 |
|---|---|---|---|---|
| 08:30-08:40 | 学会青年人才支持政策与举措 | 姜金辉 | 中国振动工程学会 | 孙友刚 |
| 08:40-09:10 | 扎根磁悬浮轴承领域：<br>一路成长，一路创新 | 孙津济 | 北京航空航天大学 | |
| 09:10-09:40 | 电动磁浮车载超导磁体的发展、感悟与未来展望 | 吴　蔚 | 上海交通大学 | |
| 09:40-10:00 | 休息 | | | |
| 10:00-10:30 | 十八年磁浮历程-从传统悬浮控制到人工智能赋能 | 吉　文 | 同济大学 | 孙　凤 |
| 10:30-11:00 | 从结缘到求索<br>——以磁悬浮重力补偿为例浅谈十年科研感悟与思考 | 张　赫 | 哈尔滨工业大学 | |
| 11:00-12:00 | 经验讨论及交流 | | | |



**孙津济**

北京航空航天大学教授，教育部长江学者，国家优秀青年基金获得者/中国仪器仪表学会传感器分会理事；精密仪器及机械专业，研究方向为磁悬浮技术，特别是从事磁悬浮飞轮和磁悬浮控制力矩陀螺等磁悬浮惯性执行机构，以及磁悬浮电机、磁悬浮分子泵等高端科学仪器中磁轴承结构设计、电磁设计与测试方面的研究，提出了满足不同需求的多种新型磁轴承结构及其设计方法。



**吴　蔚**

上海交通大学电气工程学院长聘副教授，上海市高温超导材料与应用技术重点实验室副主任。主要研究领域为动态环境运行尤其是电动磁浮车载高温超导磁体设计方法与制造技术、无源闭环高温超导线圈的动态特性演变与基础理论、高温超导线圈的性能退化特性与基础理论。



**吉　文**

同济大学副研究员，长期从事磁浮列车系统智能故障诊断与高精度悬浮控制研究。面向上海磁浮示范线长期安全服役保障与时速600公里高速磁浮工程化推进的重大需求，突破悬浮控制系统在强非线性、复杂扰动工况下的故障实时感知、精确诊断、智能控制技术瓶颈，提升磁浮交通系统自主可控水平与安全保障能力。



**张　赫**

哈尔滨工业大学教授，博士生导师，国家级青年人才，黑龙江省优青，IEEE Senior Member，现担任哈尔滨工业大学基础学部副主任，中国电工技术学会直线电机专业委员会副秘书长，中国振动工程学会磁悬浮技术与振动控制专业委员会委员，中国电工技术学会磁场调制电机专业委员会委员。

## 分会场安排　分会场-1

8月1日晚　　磁悬浮交通　　地点：金鸡1厅

### 会场主席：麦瑞坤、张和洪

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 18:30-18:45 | 郑　杰 | 高温超导磁浮V型永磁轨道拓扑优化研究 | 西南交通大学 |
| 18:45-19:00 | 蔡超超 | 三维流动对真空管道系统临界效应的影响机制研究 | 中南大学 |
| 19:00-19:15 | 陈　俩 | 考虑空间参数波动的PMLSM自适应控制方法 | 西南交通大学 |
| 19:15-19:30 | 曾启瑾 | 常导磁浮列车动态磁轨关系研究 | 国防科技大学 |
| 19:30-19:45 | 金幸炜 | 复杂背景下高速磁浮轨道定子表面缺陷智能分割研究 | 同济大学 |
| 19:45-20:00 | 闫　亮 | 高温超导块材阵列磁屏蔽特性研究 | 西南交通大学 |
| 20:00-20:15 | 袁中原 | 面向管轨物流系统的永磁-电磁混合悬浮系统研究 | 西南交通大学 |
| 20:15-20:30 | 于晓丹 | 干线运营下高温超导电动磁浮运输能力研究 | 北京交通大学 |
| 20:30-20:45 | 李　铮 | 基于PINN-PDEM的磁浮车桥随机振动响应分析 | 中南大学 |

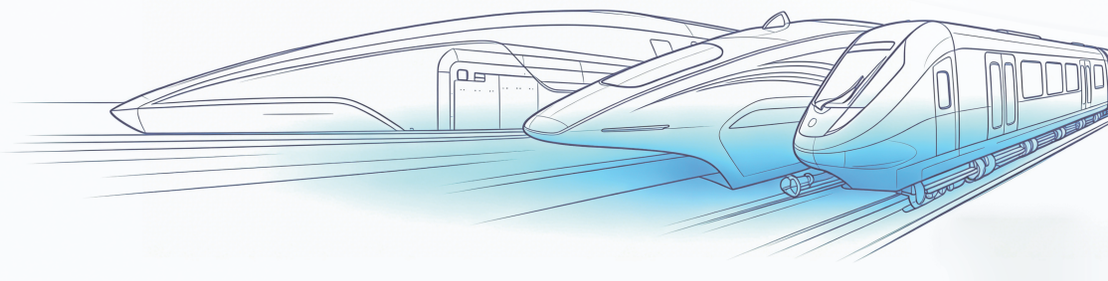


## 分会场安排　分会场-2

8月1日晚　　磁悬浮交通　　地点：金鸡2厅

### 会场主席：胡海林、赵岸峰

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 18:30-18:45 | 陆晨旭 | 磁浮列车悬浮系统扰动观测与协调控制研究 | 上海应用技术大学 |
| 18:45-19:00 | 熊福强 | 中低速磁浮梁轨一体化箱梁车桥耦合振动分析 | 中南大学 |
| 19:00-19:15 | 秦　强 | 高速磁浮起落架制动协同控制关键技术研究 | 中车长春轨道客车股份有限公司 |
| 19:15-19:30 | 刘鸣博 | 高速磁浮道岔缓和曲线参数动力学适配研究 | 同济大学 |
| 19:30-19:45 | 庞　鹏 | 基于SA-WGAN-GP的超导悬浮器典型状态识别 | 西南交通大学 |
| 19:45-20:00 | 吴永翥 | 600km/h磁浮准零刚度悬挂设计与仿真分析 | 西南交通大学 |
| 20:00-20:15 | 王　文 | 高速磁浮车-磁-轨参数敏感度研究 | 同济大学 |
| 20:15-20:30 | 马晓雨 | 基于数据驱动优化的高速磁浮悬浮控制研究 | 同济大学 |



## 分会场安排　分会场-3

8月1日晚　　磁悬浮交通　　地点：百花1厅

### 会场主席：倪菲、冯洋

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 18:30-18:45 | 王　波 | 电动磁浮系统中直线电机的位移控制方法研究 | 西南交通大学 |
| 18:45-19:00 | 许少鹏 | 隧道中隔墙对提速中低速磁浮列车的气动影响 | 中南大学 |
| 19:00-19:15 | 袁佳乐 | 磁浮列车导向系统Koopman预测控制研究 | 上海海事大学 |
| 19:15-19:30 | 于红涛 | 永磁悬浮直线动力学性能分析 | 西南交通大学 |
| 19:30-19:45 | 朱建梅 | 耦合激励下的超导钉扎磁浮缩比车动力学分析 | 西南交通大学 |
| 19:45-20:00 | 郑新禹 | 基于D-FINE模型的磁浮交通沿线安全监测方法 | 同济大学 |
| 20:00-20:15 | 张洋逸 | 悬架电磁减振器的非线性转矩特性及控制算法 | 湖南大学 |
| 20:15-20:30 | 黄佳铭 | 轨道不平顺下磁浮类免疫PID控制性能研究 | 同济大学 |

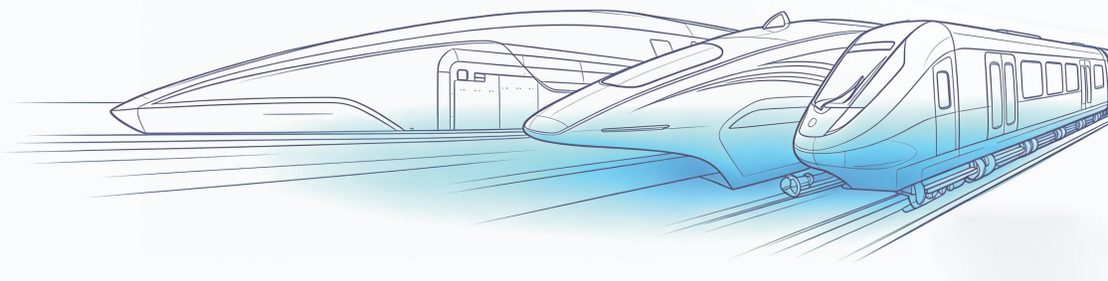


## 分会场安排　分会场-4

8月1日晚　　磁悬浮交叉及新技术　　地点：百花2厅

### 会场主席：赵川、毛建锋、张明

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 18:30-18:45 | 王　晟 | 摆线磁齿轮磁力设计与测试分析 | 西安科技大学 |
| 18:45-19:00 | 胡永启 | 磁悬浮隔振系统：机理与建模综述 | 武汉理工大学 |
| 19:00-19:15 | 吴家丰 | 双层高温超导磁浮隔振台隔振特性研究 | 西南交通大学 |
| 19:15-19:30 | 王文夏 | 磁悬浮驱动泵用电涡流位移传感器研究 | 武汉理工大学 |
| 19:30-19:45 | 孙礼冬 | 基于阵列传感器的漏磁检测技术研究 | 常州大学 |
| 19:45-20:00 | 于　是 | 基于扰动观测器的MSCMG磁力卸载方法 | 中山大学 |
| 20:00-20:15 | 谭紫璇 | 考虑热-力-磁耦合的AlNiCo8半硬磁材料性能研究 | 西安科技大学 |
| 20:15-20:30 | 李永文 | 抗磁悬浮隔振系统多自由度刚度协同调控方法 | 南京航空航天大学 |
| 20:30-20:45 | 孙汉超 | 基于磁场调控的准零刚度抗磁悬浮加速度计 | 南京航空航天大学 |
| 20:45-21:00 | 王振坤 | 改进分数阶自抗扰控制的磁束缚悬浮平台研究 | 东北大学 |
| 21:00-21:15 | 尹茹沁 | 基于高阶代理模型的大气隙电磁铁结构优化 | 南京航空航天大学 |
| 21:15-21:30 | 王　瑞 | 磁束缚悬浮平台非线性补偿运动控制算法研究 | 东北大学 |



## 分会场安排　分会场-5

8月1日晚　　磁悬浮轴承　　地点：金狮厅

### 会场主席：胡余生、孙岩桦

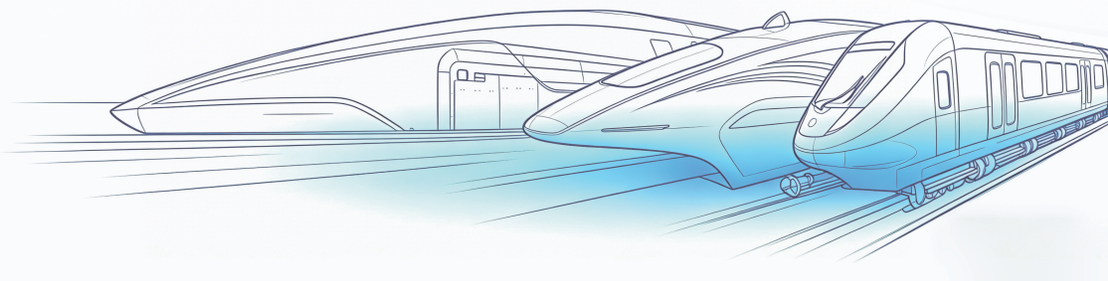
| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 18:30-18:45 | 周民主 | 电磁轴承软开关三电平开关功率放大器的研究 | 南昌航空大学 |
| 18:45-19:00 | 史申奥 | 磁悬浮转子电磁激振器静态力参数辨识方法 | 南京航空航天大学 |
| 19:00-19:15 | 郑皓元 | 基于辅助槽调制函数的无轴承磁通切换电机多目标优化方法 | 集美大学 |
| 19:15-19:30 | 陈诗琪 | 磁悬浮飞轮不平衡与传感器谐波振动抑制研究 | 中山大学 |
| 19:30-19:45 | 胡瑞行 | 不同偏置电流作用下磁轴承参数鲁棒性分析 | 武汉理工大学 |
| 19:45-20:00 | 郝柳清 | 考虑不确定性的磁悬浮轴承功放板振动响应研究 | 南京航空航天大学 |

## 分会场安排　分会场-6

8月1日晚　　磁悬浮轴承　　地点：金熊厅

### 会场主席：周凌波、陈彬

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 18:30-18:45 | 张瀚林 | 磁悬浮电机低损耗断电补偿控制方法 | 南京航空航天大学 |
| 18:45-19:00 | 李久俊 | 高转速场景下磁悬浮轴承系统的同频观测算法及其离散化方法研究 | 华中科技大学 |
| 19:00-19:15 | 李小白 | 磁悬浮转子宽频段振动在线自适应控制方法 | 武汉理工大学 |
| 19:15-19:30 | 陆志杰 | 基于多信息融合的磁悬浮轴承开关器件开路故障容错控制策略研究 | 南京航空航天大学 |
| 19:30-19:45 | 葛语丞 | 磁悬浮电机互感作用建模及抑制方法 | 北京航空航天大学 |
| 19:45-20:00 | 王凤林 | 基于旋转磁场下微型机器人的运动特性研究 | 南京航空航天大学 |
| 20:00-20:15 | 董　振 | 温度影响下磁悬浮轴承铁损机理与仿真分析 | 武汉理工大学 |



## 分会场安排　分会场-1

8月2日　磁悬浮交通　地点：金鸡1厅

### 会场主席：徐俊起、葛琼璇

（类型说明：为邀请报告，为口头报告）

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 08:30-08:50 | 梁习锋 | 高速磁浮列车隧道微气压波形成机理及控制 | 中南大学 |
| 08:50-09:10 | 马卫华 | 磁浮/轮轨双模兼容管轨载运平台优化设计理论 | 西南交通大学 |
| 09:10-09:25 | 周丹峰 | 轨道支撑件对超导电动悬浮系统平稳性的影响 | 国防科技大学 |
| 09:25-09:40 | 李宗澎 | 高温超导高速磁浮列车明线运行气动特性及对悬浮稳定性影响研究 | 西南交通大学 |
| 09:40-09:55 | 李志鑫 | 面向桥轨刚度突变的磁悬浮列车切换控制方法 | 南京航空航天大学 |
| 09:55-10:10 | 王凯文 | 线间距对高速磁浮列车交会时气动与动力学响应的影响分析 | 国防科技大学 |
| 10:10-10:20 | 休息 | | |

### 会场主席：赵春发、张雷

（类型说明：为邀请报告，为口头报告）

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 10:20-10:40 | 付善强 | 面向600km/h级高速磁浮的关键科学挑战与全链条验证体系建设 | 中车青岛四方机车车辆股份有限公司 |
| 10:40-11:00 | 张雨潇 | 模型驱动的高速磁浮轨道不平顺多维评估及行车控制优化 | 同济大学 |
| 11:00-11:15 | Almaliki Mustafa Hayder | Pressure Shielding and Vortex Amplification of a 600 km/h Maglev Train Passing Tunnel Portals | 中南大学 |
| 11:15-11:30 | 卜秀孟 | 基于移动悬浮平台的桥上磁浮列车气动特性风洞试验研究 | 国防科技大学 |
| 11:30-11:45 | 李海涛 | 磁浮车桥耦合系统典型柔性特征建模与稳定性研究 | 中车株洲电力机车有限公司 |
| 11:45-12:00 | 袁密奥 | 横风环境下常导高速磁浮列车气动特性及动力学响应分析 | 西南交通大学 |

# 分会场安排　分会场-2

8月2日　　磁悬浮交通　　地点：金鸡2厅

## 会场主席：李杰、伍卫凡

（类型说明：为邀请报告，为口头报告）

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 08:30-08:50 | 邓自刚 | 高温超导钉扎磁浮关键技术研究进展 | 西南交通大学 |
| 08:50-09:10 | 黄尊地 | 高速磁浮列车横风气动-动力学耦合特性及安全阈值分析 | 五邑大学 |
| 09:10-09:25 | 王子涵 | 高温超导磁悬浮垂向阻尼动态识别系统设计与实验测试 | 西南交通大学 |
| 09:25-09:40 | 林大选 | 因果正则化LSTM的悬浮斩波器IGBT寿命预测 | 同济大学 |
| 09:40-09:55 | 曹先腾 | 基于混沌粒子群优化算法的高速列车二系悬架主动控制系统研究 | 湖南大学 |
| 09:55-10:10 | 谭　浩 | 多态耦合轨道交通动模试验平台联调联试策略与方法 | 西南交通大学 |
| 10:10-10:20 | 休息 | | |

## 会场主席：唐林、邓自刚

（类型说明：为邀请报告，为口头报告）

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 10:20-10:40 | 李小汾 | 超导电动悬浮系统的负阻尼特性与抑制策略 | 上海交通大学 |
| 10:40-11:00 | 刘耀宗 | 高速磁浮导向电磁铁全域动态磁轨关系研究 | 国防科技大学 |
| 11:00-11:15 | 邵　晴 | 超导电动磁浮列车超导磁体动态耐久试验方法与平台研究 | 中车长春轨道客车股份有限公司 |
| 11:15-11:30 | 熊相波 | 超导EDS系统动态稳定性与运动安全边界研究 | 西南交通大学 |
| 11:30-11:45 | 乔　晟 | 基于CNN-BiLSTM-CrossAttention预测MPC的悬浮系统控制研究 | 上海海事大学 |
| 11:45-12:00 | 朱恩佳 | 基于DDPG-BFB的悬浮间隙控制方法 | 同济大学 |

## 分会场安排　分会场-3

8月2日　磁悬浮交通　地点：百花1厅

### 会场主席：马光同、牟瀚林

（类型说明：为邀请报告，为口头报告）

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 08:30-08:50 | 李　鹏 | 混凝土磁浮轨道梁施工技术及其经济性分析 | 中国铁建二十三局集团 |
| 08:50-09:10 | 郑　珺 | 固定式电动悬浮动态电磁力模拟方法与实验 | 西南交通大学 |
| 09:10-09:30 | 高天宇 | 一种分隔式绕组超导直线电机动态特性研究 | 哈尔滨工业大学 |
| 09:30-09:45 | 王力东 | 湍流横风风场下桥上高速磁浮列车气动特性研究 | 长沙理工大学 |
| 09:45-10:00 | 屈鸣鹤 | 高速电磁橇逆向射流气动减阻研究 | 国防科技大学 |
| 10:00-10:15 | 李煜寒 | 隧道通过气动荷载对EDS磁浮列车动力学影响 | 西南交通大学 |
| 10:15-10:20 | 休息 | | |

### 会场主席：李凯、周丹峰

（类型说明：为邀请报告，为口头报告）

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 10:20-10:40 | 张文跃 | 新型快速磁浮交通系统车辆技术分析 | 中车株洲电力机车有限公司 |
| 10:40-11:00 | 陈争卫 | 复杂场景风致高速磁浮列车气动特性及防护方法 | 中南大学 |
| 11:00-11:15 | 王家斌 | 基于内置热沉的磁浮列车电磁铁散热优化研究 | 中南大学 |
| 11:15-11:30 | 李海涛 | 超导电动磁浮系统小间隙运行的动力学性能及工程经济性评估 | 西南交通大学 |
| 11:30-11:45 | 胡　浩 | 车载高温超导磁体研制与试验研究进展 | 中车长春轨道客车股份有限公司 |
| 11:45-12:00 | 龙　威 | 钉扎磁浮低成本磁轨驱动技术 | 西南交通大学 |

## 分会场安排　分会场-4

8月2日　　磁悬浮交叉及新技术　　地点：百花2厅

### 会场主席：窦峰山、黄智文

（类型说明：为邀请报告，为口头报告）

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 08:30-08:50 | 王晓涛 | 移动超导装备用4–30 K高效低温系统研究进展 | 中国科学院理化技术研究所 |
| 08:50-09:10 | 牛华伟 | 车辆悬挂系统磁电式阻尼器研究进展 | 湖南大学 |
| 09:10-09:30 | 蔡传兵 | 高温超导带材载流性能提升及交流损耗抑制研究 | 上海大学 |
| 09:30-09:45 | 亓文豪 | 恒力磁浮低宽频隔振系统动力学设计与调控方法 | 上海交通大学 |
| 09:45-10:00 | 王佳佳 | 基于霍尔阵列的磁悬浮平面电机设计 | 武汉大学 |
| 10:00-10:15 | 徐　远 | 涡流联轴器传动系统动态响应特性研究 | 武汉科技大学 |
| 10:15-10:20 | 休息 | | |

### 会场主席：牛华伟、崔庆文

（类型说明：为邀请报告，为口头报告）

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 10:20-10:40 | 周文武 | MTS磁力直驱输送系统关键技术及应用 | 湖南凌翔磁浮科技有限责任公司 |
| 10:40-11:00 | 王玉山 | 基于MOCVD技术路线的REBCO带材研发及产业化进展 | 东部超导科技（苏州）有限公司 |
| 11:00-11:15 | 张　明 | 紧凑型大承载准零刚度隔振器特性研究 | 沈阳工业大学 |
| 11:15-11:30 | 郭　云 | 磁悬浮隔振系统电磁俘能器设计及特性分析 | 武汉理工大学 |
| 11:30-11:45 | 顾世杰 | 基于离散时间模型的分段开绕组直线电机参数辨识方法研究 | 国防科技大学 |
| 11:45-12:00 | 姚亚鑫 | 损耗特征下铁磁材料动态分数阶建模与磁滞回线解析 | 西安科技大学 |

## 分会场安排　分会场-5

8月2日　磁悬浮轴承　地点：金狮厅

### 会场主席：胡业发、李红伟

（类型说明：为邀请报告，为口头报告）

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 08:30-08:50 | 罗　忠 | 转子系统动力学相似模型试验研究进展及展望 | 东北大学 |
| 08:50-09:10 | 周　冉 | 混合式准零刚度隔振器被动隔振特性研究 | 沈阳工业大学 |
| 09:10-09:25 | 王泽林 | 五自由度悬浮无轴承开关磁阻发电机机理分析 | 苏州科技大学 |
| 09:25-09:40 | 蔡文龙 | 不平衡磁拉力下磁悬浮转子系统动力学特性研究 | 南京航空航天大学 |
| 09:40-09:55 | 赵兵健 | 基于改进重复控制-ESO的AMB振动抑制 | 西安理工大学 |
| 09:55-10:10 | 毛琳博 | 多极独立磁轴承功放拓扑及其控制策略研究 | 武汉理工大学 |
| 10:10-10:20 | 休息 | | |

### 会场主席：王念先、金超武

（类型说明：为邀请报告，为口头报告）

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 10:20-10:40 | 宋春生 | 磁悬浮隔振系统在线系统辨识 | 武汉理工大学 |
| 10:40-11:00 | 侯　磊 | 电磁轴承-柔性转子系统的建模与控制研究 | 哈尔滨工业大学 |
| 11:00-11:15 | 禹春敏 | 基于分数阶建模的实心磁轴承改进型ESO振动抑制 | 福州大学 |
| 11:15-11:30 | 高　俊 | 基于LMI的磁悬浮轴承系统渐近预测控制 | 南京航空航天大学 |
| 11:30-11:45 | 崔阳阳 | 高速磁悬浮电机轴承结构设计对散热的影响 | 上海电气电站设备有限公司发电机厂 |
| 11:45-12:00 | 江琦琦 | 基于Bi-LSTM的磁悬浮转子系统动力学数据驱动建模方法 | 南京航空航天大学 |

## 分会场安排　分会场-6

8月2日　磁悬浮轴承　地点：金熊厅

### 会场主席：吴华春、蒋栋

（类型说明：为邀请报告，为口头报告）

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 08:30-08:50 | 魏静波 | 空间导电非磁性目标电磁操控技术研究 | 中山大学 |
| 08:50-09:10 | 刘希明 | 柔性支撑磁悬浮转子系统极微弱振动控制环路研究 | 北京航空航天大学 |
| 09:10-09:25 | 周　莎 | 重力效应下不平衡Jeffcott转子的多脉冲混沌动力学研究 | 燕山大学 |
| 09:25-09:40 | 王森炜 | 基于逆向Bertotti-IPI的AMB电磁损耗滞后前馈补偿控制 | 西安理工大学 |
| 09:40-09:55 | 蔡滨泽 | 基于无模型无差拍的无轴承电机电流控制方法 | 南京航空航天大学 |
| 09:55-10:10 | 廖振华 | 多对极径向磁轴承拓扑设计及控制策略研究 | 武汉理工大学 |
| 10:10-10:20 | 休息 | | |

### 会场主席：李朝峰、沙宏磊

（类型说明：为邀请报告，为口头报告）

| 时间 | 报告人 | 题目 | 报告人单位 |
|---|---|---|---|
| 10:20-10:40 | 张　越 | 磁悬浮轴承电磁力定向分配控制方法研究 | 南京航空航天大学 |
| 10:40-11:00 | 史　策 | 基于BP神经网络PID的涡旋压缩机轨迹控制 | 沈阳工业大学 |
| 11:00-11:15 | 苗贶生 | 基于LGC的磁轴承系统自适应反演滑模控制 | 北京印刷学院 |
| 11:15-11:30 | 张勤伟 | 基于扩张状态观测器的磁悬浮轴承反步控制 | 沈阳工业大学 |
| 11:30-11:45 | 徐天宇 | 高负载多极独立磁力轴承拓扑及冗余容错研究 | 武汉理工大学 |
| 11:45-12:00 | 方泽宇 | 基于多频变角度搜索的AMB不平衡振动抑制 | 深圳大学 |

## 海报展览

7月31日-8月3日　　磁悬浮交通　　地点：金色大厅一楼走廊

会场主席：毛建锋、冯洋、张雷、倪菲、翟明达

| 展示人 | 题目 | 单位 |
| --- | --- | --- |
| 牛超俊 | 横风作用下超导磁浮列车明线运行气动性研究 | 中南大学 |
| 潘神功 | 线间距对超导磁浮列车隧道交会气动特性影响 | 中南大学 |
| 朱鹏翔 | 永磁电动悬浮系统的悬浮导向技术研究 | 国防科技大学 |
| 诸葛佳仪 | 超导磁浮列车通过隧道气动性能研究 | 中南大学 |
| 徐　枢 | 侧风条件下600km/h超导磁浮列车气动特性及抗风优化研究 | 中南大学 |
| 韩沛辰 | 高速磁浮悬浮电磁铁磁极回路拓扑方案研究 | 同济大学 |
| 李凤恺 | 磁浮列车情感智能补偿的终端滑模悬浮控制 | 同济大学 |
| 张　璐 | 高速磁浮列车主动导向系统的鲁棒控制研究 | 国防科技大学智能科学学院 |
| 尚东洋 | 基于 CNN-BiLSTM 的悬浮系统异常检测 | 国防科技大学智能科学学院 |
| 李自康 | 高速磁浮悬浮系统固定时间预设性能控制方法 | 国防科技大学智能科学学院 |
| 王　浩 | 数据驱动二自由度整定的自抗扰控制方法 | 国防科技大学智能科学学院 |
| 车泓欣 | 基于 PSO-ADRC 常导高速磁浮列车导向控制 | 国防科技大学智能科学学院 |
| 田雨光 | 高速磁浮列车预测性性能评估方法研究 | 国防科技大学智能科学学院 |
| 杨　洋 | 考虑轨道不平顺和模型不确定的高速磁浮列车悬浮系统复合分层抗扰控制 | 国防科技大学智能科学学院 |
| 宋鹏飞 | 面向复杂攻击的磁浮车载网控系统安全评估方法 | 国防科技大学智能科学学院 |
| 陈　翔 | 高隐蔽攻击下的磁浮列车网控系统安全防护研究 | 国防科技大学智能科学学院 |
| 刘鹏博 | 高速磁浮列车导向系统主动抗扰控制方法研究 | 国防科技大学智能科学学院 |
| 顾铮昊 | 常导磁浮车-磁-轨系统随机动力响应分析 | 国防科技大学智能科学学院 |

## 海报展览

7月31日-8月3日　　磁悬浮交通　　地点：金色大厅一楼走廊

会场主席：毛建锋、冯洋、张雷、倪菲、翟明达

| 展示人 | 题目 | 单位 |
|---|---|---|
| 于　淼 | 超导电动磁浮列车电磁力计算研究 | 中车长春轨道客车股份有限公司 |
| 王建达 | 线间距对高速磁浮列车明线交会气动性能的影响 | 中南大学 交通运输工程学院 |
| 张艺馨 | 超导电动磁浮悬浮架研究现状及关键技术 | 中车长春轨道客车股份有限公司 |
| 王剑博 | 基于超声导波的磁浮列车结构健康监测方法 | 中车长春轨道客车股份有限公司 |
| 牛玉国 | 超导电动磁浮列车空气动力制动装置研制 | 中车制动系统有限公司 |
| 冯彩庆 | 永磁-电磁混合悬浮电磁铁设计与性能研究 | 中车长春轨道客车股份有限公司 |
| 吴睿琦 | 高速磁浮轨道线形静态测量 | 上海市安装工程集团有限公司 |
| 丁文超 | 超导电动磁浮列车超导磁体随机振动特性研究 | 中车长春轨道客车股份有限公司 |
| 李梓博 | 超导电动悬浮8字形轨道线圈结构差异对电磁性能的影响研究 | 哈尔滨工业大学电气工程及自动化学院 |
| 吕　凯 | 基于几何特征修正的超导磁体磁场建模方法 | 哈尔滨工业大学电气工程及自动化学院 |
| 邵　晴 | 时速600公里超导电动磁浮系统实时仿真研究 | 中车长春轨道客车股份有限公司 |
| 张浩阳 | 集成化悬浮控制器散热系统优化设计 | 中车株洲电力机车有限公司磁浮系统研究所 |
| 董　磊 | 超导电动悬浮车辆技术研究 | 中车长春轨道客车股份有限公司 |
| 毛建锋 | 城市风场对磁浮列车气动效应的影响 | 中南大学土木工程学院 |
| 白郑琦 | 高速磁浮列车车体疲劳强度及局部校核分析 | 同济大学 |
| 苗　源 | 直线电机智能显式模型预测位置控制 | 深圳大学 |
| 赵松泽 | 基于陷波预处理的直线电机谐波抑制 | 深圳大学 |
| 马亚群 | 新型混合悬浮电磁铁温升效应研究 | 西南交通大学轨道交通运载系统全国重点实验室 |

## 海报展览

7月31日-8月3日　　磁悬浮交通　　地点：金色大厅一楼走廊

会场主席：毛建锋、冯洋、张雷、倪菲、翟明达

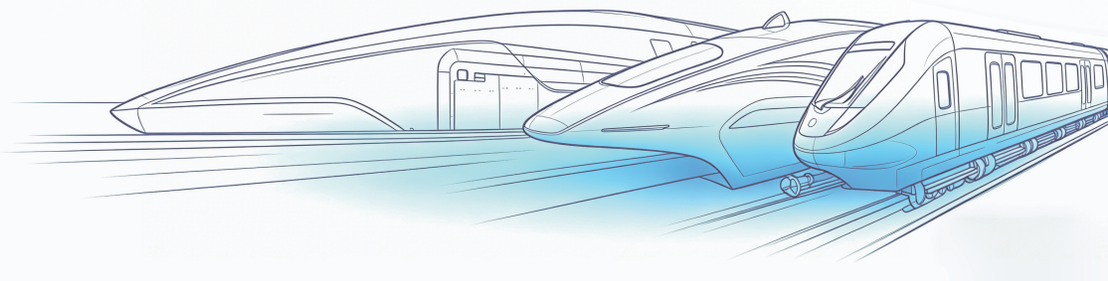
| 展示人 | 题目 | 单位 |
| --- | --- | --- |
| 张德旺 | 考虑电机激扰的永磁电动磁浮垂向稳定性分析与调控 | 西南交通大学超高速真空管道磁浮交通研究中心 |
| 王美琪 | 基于径向基神经网络的单侧悬浮系统协同控制 | 石家庄铁道大学 |
| 王美琪 | 磁浮列车二自由度悬浮的深度强化学习控制 | 石家庄铁道大学 |
| 王美琪 | 基于强化学习的磁浮车桥系统悬浮控制研究 | 石家庄铁道大学 |
| 曹　毅 | 磁滞效应对中低速磁浮悬浮系统振动影响研究 | 西南交通大学轨道交通运载系统全国重点实验室 |
| 陈杨坤 | 超导电动悬浮谐波磁场静态等效模拟 | 西南交通大学轨道交通运载系统全国重点实验室 |
| 任世达 | 高温超导电动磁浮轨道检测系统研究 | 中车长春轨道客车股份有限公司 |
| 陈雨晖 | 基于扰动观测的LSLSM无模型预测电流控制 | 江西理工大学电气工程与自动化学院 |
| 韩潇昱 | 磁浮列车车下设备吊耳设计与仿真对比研究 | 中车科技创新（北京）有限公司六研究所 |
| 任　冰 | 高速磁浮轨道不平顺数据驱动反演方法研究 | 同济大学 交通学院 |
| 云闻文 | 适配于高速铁路供电网络的超导磁储能仿真优化研究 | 同济大学交通学院 |
| 李小庆 | 基于AI的高速磁浮列车悬浮系统可靠性研究 | 同济大学交通学院 |
| 徐文轩 | 基于BIM与NSGA II的磁浮轨道梁施工期动力参数多目标优化 | 同济大学 |
| 黄翠翠 | 基于改进PSO的磁浮列车滑模控制器参数优化方法研究 | 国防科技大学智能科学学院 |
| 王美琪 | 双时滞反馈控制下磁浮车-轨耦合系统稳定性分析 | 石家庄铁道大学 |
| 范　琳 | 基于DPIM的高速磁浮列车悬浮系统随机响应分析 | 同济大学 |
| 黎奇明 | 基于虚拟轨道的悬浮控制方法 | 同济大学 |
| 陈汇中 | 常导高速磁浮直线同步电机电流解耦控制研究 | 同济大学 |

## 海报展览

7月31日-8月3日　　磁悬浮交通　　地点：金色大厅一楼走廊

会场主席：毛建锋、冯洋、张雷、倪菲、翟明达

| 展示人 | 题目 | 单位 |
| --- | --- | --- |
| 李梓轩 | 基于动态解码U-Net的磁浮车辆悬浮架响应重构方法 | 山东科技大学 |
| 韩　田 | 悬浮电磁铁磁极横向错位布置对电磁力的影响 | 中车长春轨道客车股份有限公司 |
| 姚书贤 | 快速磁浮钢梁-混凝土梁开环频响相似性分析 | 同济大学 |
| 赵子鸣 | 高速磁浮道岔侧线线形动力激励特性研究 | 同济大学 |
| 宗凌潇 | 基于EEMD的中低速磁浮轨道不平顺波长分析 | 南通职业大学 |



## 海报展览

7月31日-8月3日　　磁悬浮轴承　　地点：金色大厅二楼走廊

会场主席：孙凤、张越

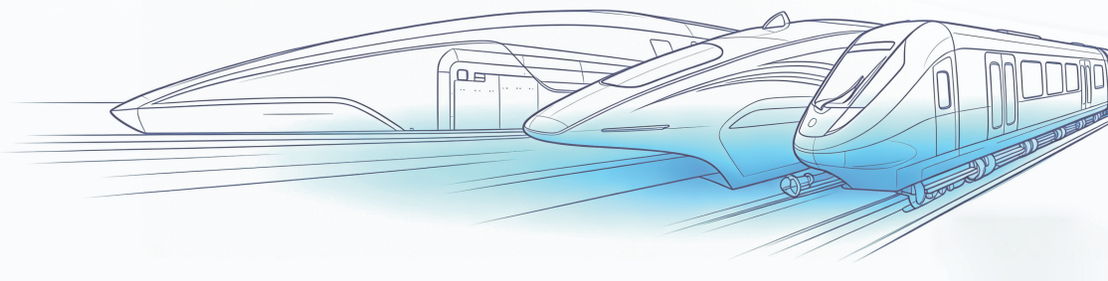
| 展示人 | 题目 | 单位 |
| --- | --- | --- |
| 张原诚 | 磁悬浮分子泵不平衡交叉解耦控制研究 | 西南交通大学 |
| 徐敬淳 | 电磁悬浮系统辨识与鲁棒MPC控制研究 | 西南交通大学 |
| 冯悦昕 | 环形永磁电动悬浮轴承悬浮力与损耗特性分析 | 西南交通大学 |
| 彭增德 | 磁悬浮转子系统不平衡振动的有限时间复合控制 | 国防科技大学智能科学学院 |
| 李启森 | 基于有限集与无偏移的磁轴承双层预测控制 | 西北工业大学民航学院 |
| 郭吉祥 | 基于差动原理的四极磁轴承自感测技术研究 | 西北工业大学民航学院 |
| 王梓昊 | 轴向电磁轴承等效磁路建模与涡流损耗分析 | 山东大学电气工程学院 |
| 王　欢 | 磁悬浮轴承变偏置电流下的性能研究 | 沈阳工业大学机械工程学院 |
| 沈　航 | 多极独立磁轴承电流分配与节能控制策略研究 | 沈阳工业大学机械工程学院 |
| 李久俊 | 基于多频激励的磁悬浮轴承在线辨识方法 | 华中科技大学电气与电子工程学院 |
| 温　杰 | 基于ADRC-IANF的磁轴承转子振动抑制方法 | 北京印刷学院 |
| 张　伟 | 基于等价输入干扰的磁浮轴承不平衡补偿控制 | 中国科学院电工研究所 |
| 支　涵 | 隔离型磁轴承磁力特性分析 | 沈阳工业大学机械工程学院 |
| 纪亚群 | 同心双环轴向磁轴承电流分配策略研究 | 沈阳工业大学机械工程学院 |
| 杨宇硕 | 五自由度磁悬浮轴承系统μ综合控制方法研究 | 沈阳工业大学人工智能学院 |
| 王汇根 | 基于LQR阻尼引导MPC的磁轴承转子系统振动控制 | 北京航空航天大学大科学装置研究院 |
| 徐　铖 | 磁轴承自抗扰与迭代学习复合振动控制 | 哈尔滨工程大学机电工程学院 |
| 张　彬 | 人工肾脏泵用磁悬浮轴承的抗扰动控制研究 | 沈阳工业大学 |

## 海报展览

7月31日-8月3日　　磁悬浮轴承　　地点：金色大厅二楼走廊

会场主席：孙凤、张越

| 展示人 | 题目 | 单位 |
| --- | --- | --- |
| 武毅东 | 磁悬浮轴承不对称偏置电流分配策略 | 沈阳工业大学机械工程学院 |
| 郭旭瑞 | 基于端口哈密顿神经网络建模的磁轴承IDA-PBC控制研究 | 西南石油大学机电工程学院 |
| 李博文 | SiC功放驱动下磁轴承负载变化的端部过电压自适应抑制方法 | 青岛大学 |
| 丁英杰 | 磁悬浮双转子系统的过模态振动抑制研究 | 武汉科技大学 |
| 李振龙 | 磁悬浮心脏泵磁力耦合特性及抗扰控制研究 | 沈阳工业大学 |



## 海报展览

7月31日-8月3日　　磁悬浮交叉及新技术　　地点：金色大厅一楼走廊

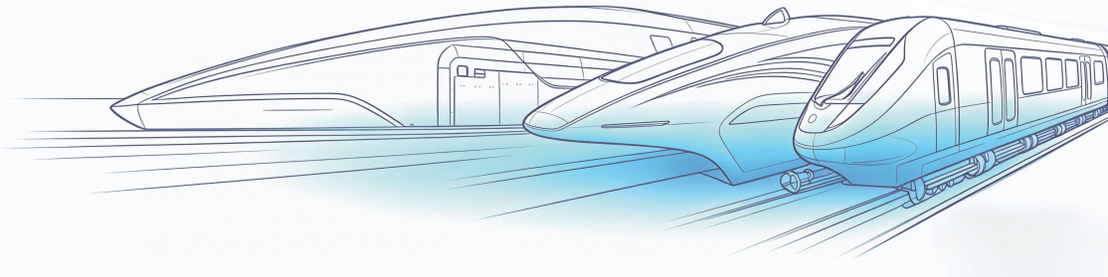
会场主席：徐园平、肖玲

| 展示人 | 题目 | 单位 |
| --- | --- | --- |
| 章　懰 | 自主转向式直线电机设计方法研究 | 北京航空航天大学 宁波创新研究院 |
| 徐嘉跃 | 基于BP神经网络的超导电动磁浮列车电磁力计算方法 | 同济大学 |
| 周　旭 | 基于数据的磁悬挂天平轴向系统稳定裕度估计 | 国防科技大学智能科学学院 |
| 杨　彪 | 基于物理信息高斯过程回归的磁悬挂天平系统电磁力混合建模方法 | 国防科技大学智能科学学院 |
| 刘子钰 | 基于迭代学习的磁悬挂天平干扰补偿控制算法 | 国防科技大学智能科学学院 |
| 金玉鑫 | LSM 无位置传感器矢量控制整体性能分析 | 国防科技大学智能科学学院 |
| 胡瀚文 | 超高速线圈式永磁涡流制动性能研究 | 西南交通大学轨道交通运载系统全国重点实验室 |
| 冯耀琦 | 自感式位移传感器动态阻抗建模 | 山东大学电气工程学院 |
| 徐成昊 | 绕组分段式磁力驱动系统电磁耦合特性研究 | 沈阳工业大学机械工程学院 |
| 张培峰 | 具有重力补偿功能的平板型音圈电机研究 | 哈尔滨工业大学电气工程及自动化学院 |
| 于水水 | 多源公差驱动的无铁心永磁直线电机力性能退化评估方法 | 哈尔滨工业大学电气工程及自动化学院 |
| 吴徐正 | 磁悬浮微动台用变磁阻作动器动态磁滞建模研究 | 哈尔滨工业大学电气工程及自动化学院 |
| 娄月轩 | 用于磁悬浮隔振系统的集成式多自由度音圈电机设计 | 哈尔滨工业大学电气工程及自动化学院 |
| 娄月轩 | 一种直线驱动用新型永磁导轨研究 | 哈尔滨工业大学电气工程及自动化学院 |
| 于佳乐 | 磁悬浮直驱无油涡旋压缩机模糊滑模控制器设计 | 沈阳工业大学机械工程学院 |
| 赵　冶 | 主动电磁悬架用圆筒型永磁直线电机研究 | 哈尔滨工业大学电气工程及自动化学院 |
| 胡海林 | 电磁悬浮系统电容老化非侵入监测方法 | 江西理工大学电气工程与自动化学院 |
| 肖　石 | 超高速磁悬浮碳纤维飞轮储能系统 | 中车青岛四方机车车辆股份有限公司 |

## 7月31日-8月3日　磁悬浮交叉及新技术　地点：金色大厅一楼走廊

### 会场主席：徐园平、肖玲

| 展示人 | 题目 | 单位 |
| --- | --- | --- |
| 胡海林 | 基于PCA-IR的悬浮斩波器开关电路老化预测 | 江西理工大学电气工程与自动化学院 |
| 蒋崇锋 | 立式磁悬浮系统保护轴承失效机理研究 | 河南科技大学机电工程学院 |
| 庞晓旭 | 保护间隙对磁悬浮系统保护轴承热一力响应特性研究 | 河南科技大学机电工程学院 |
| 宋园园 | 混合式准零刚度隔振器被动隔振特性研究 | 沈阳工业大学机械工程学院 |
| 漆光晖 | 一种共励磁无轴承开关磁阻电机的控制与实现 | 南京邮电大学自动化学院 |
| 郭　辉 | 磁悬浮无油涡旋压缩机喘振分析与抑制 | 沈阳工业大学机械工程学院 |
| 王　皓 | 基于MGI-ESO的磁悬浮电机无感控制研究 | 北京航空航天大学大科学装置研究院 |
| 丰　富 | 基于改进麻雀算法的直线感应电机多参数估计 | 江西理工大学电气工程与自动化学院 |



# 住宿安排

## 一、大会协议酒店

| 序号 | 酒店名称 | 酒店地址 | 会场距离 | 是否接驳 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 国际影都万达文华酒店 | 长春市南关区文远大路1555号 | 100m | 否 |
| 2 | 国际影都万达锦华酒店 | 长春市南关区文远大路1555号 | 100m | 否 |
| 3 | 全季酒店<br>（长春净月生态东街店） | 长春市南关区生态东街3800号 | 4.8km | 是 |

## 二、周边酒店推荐

| 序号 | 酒店名称 | 酒店地址 | 会场距离 | 是否接驳 |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 全季酒店<br>（长春福祉大路地铁站店） | 长春市南关区临河街10555号 | 5.5km | 否 |
| 5 | 维也纳酒店<br>（长春青怡坊云琅店） | 长春市南关区生态东街<br>与天兴路交会 | 6.7km | 否 |
| 6 | 长春伟峰万豪万枫酒店 | 长春市南关区郁金香街1946号 | 6.9km | 否 |

## 三、会议用餐

| 用餐时间 | 用餐方式 |
|---|---|
| 7月31日晚　17:30-20:00 | 自助餐 |
| 8月1日午　12:00-13:30 | 自助餐 |
| 8月1日晚　17:20-18:30 | 自助餐 |
| 8月2日午　12:00-13:30 | 自助餐 |
| 8月2日晚　18:00-20:00 | 自助餐 |

## 四、会议期间天气预报

| 日期 | 气温 | 天气现象 | 风力 |
|---|---|---|---|
| 7月31日 | 26°C-33°C | 阴转中雨 | 3级 |
| 8月1日 | 25°C-31°C | 雨 | 3-4级 |
| 8月2日 | 24°C-32°C | 阴转雨 | 3级 |
| 8月3日 | 22°C-31°C | 雨 | 4-5级 |

请注意天气变化，适时添加衣物。

# 交通指南

## 国际影都万达文华酒店 & 万达锦华酒店

☐ 距龙嘉机场:约 45公里　☐ 距长春站(火车站):约 22公里　☐ 距长春西站(高铁站):约 35公里

## 全季酒店(长春净月生态东街店)

☐ 距龙嘉机场:约 40公里　☐ 距长春站(火车站):约 20公里　☐ 距长春西站(高铁站):约 32公里

## 全季酒店(长春福祉大路地铁站店)

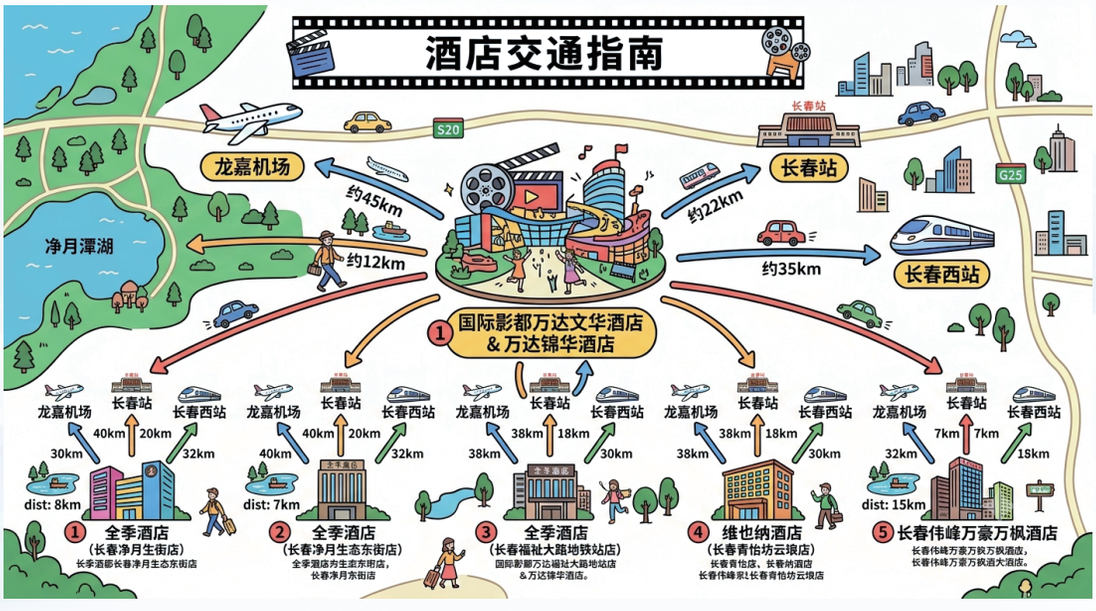
☐ 距龙嘉机场:约 38公里　☐ 距长春站(火车站):约 18公里　☐ 距长春西站(高铁站):约 30公里

## 维也纳酒店(长春青怡坊云琅店)

☐ 距龙嘉机场: 约 38公里　☐ 距长春站(火车站):约 18公里　☐ 距长春西站(高铁站):约 30公里

## 长春伟峰万豪万枫酒店

☐ 距龙嘉机场:约 32公里　☐ 距长春站(火车站):约 7公里　☐ 距长春西站(高铁站):约 18公里



## 会务组信息

**总体协调：吕赟君 18243119490　　杨晶 19990591695**

| 组别 | 组长 | 组员 | 工作内容 |
|---|---|---|---|
| 报到组 | 方　媛 18043021668<br>卢　旭 15663359536 | 张　姝　方　圆<br>李　想　迟淞元<br>胡志文　史殿新<br>张茂超　王秀常 | 接待现场注册、缴费登记，签到处总协调、资料袋与参会证发放、协助办理入住及解答现场疑问等。 |
| 信息组 | 于晓婷　17390040363<br>陈彦宏　18061646570<br>刘　铮　19990591695 | 吕华羽　张鸿飞<br>刘诗慧　韩金娜<br>刘　航　林静涛<br>李木森　马　玄<br>冯　涵　丁文超<br>袁陈茗阳 | 收集嘉宾行程，处置行程变动，统筹接送方案，协调会议用车。 |
| 会场组 | **主会场**<br>赵　峻 15604946999 | 任婧萌　任世达<br>冯耀锟 | 主 / 分会场 PPT 收集、设备调试、会场布置，主 / 分会场设备保障、PPT 播放，现场时间控制秩序调节；与分会场主席对接，论文成绩统计。 |
| | **青年论坛会场**<br>张艺馨 13894890162 | 刘　奥　徐显昭 | |
| | **分会场一**<br>李梓博 18147662913 | 于　淼　张铭伦 | |
| | **分会场二**<br>吕　凯 13149666985 | 张　朋　李　真 | |
| | **分会场三**<br>于水水 17657636310 | 孙振超　杨　顺 | |
| | **分会场四**<br>赵　冶 15645551117 | 原子坤　马玉彬 | |
| | **分会场五**<br>吴徐正 15180091482 | 冯彩庆　李梓涵 | |
| | **分会场六**<br>张培峰 13644608378 | 李昊宸　王　涵 | |
| 展位组 | 胡　浩 15764300099 | 杨　光　王中辰 | 展位布置、物料对接、展位现场接待。 |
| 用餐组 | 李松泽 18686680805 | 柳忻辰　杨　光<br>邢冠男 | 负责用餐安排、引导、秩序协调。 |
| 参观组 | 吕荣斌 15733170592 | 赵枫泽　胡志文<br>冯　涵　丁文超<br>冯彩庆　原子坤<br>冯耀锟　任世达 | 技术参观路行程安排、引导、秩序协调与应急事项处理。 |
| 机动组 | 王亚男 18043065201 | 任忠华　王婷婷<br>王爱彬　刘洪涛<br>李小庆　张　赛<br>秦　强　吴　茁<br>邵　晴　王剑博<br>于文晶　商　亮<br>周　燕　洛　启 | 参会保障、随时响应临时需求，处理各类突发、应急事项。 |

## 会议支持期刊

振动工程学报
JOURNAL OF VIBRATION ENGINEERING

《西南交通大学学报》
JOURNAL OF SOUTHWEST JIAOTONG UNIVERSITY

交通运输工程学报
JOURNAL OF TRAFFIC AND TRANSPORTATION ENGINEERING

振动与冲击
JOURNAL OF VIBRATION AND SHOCK

轴承®

机车电传动
ELECTRIC DRIVE FOR LOCOMOTIVES

《风机技术》期刊
Chinese Journal of Turbomachinery

actuators

北京交通大学 BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY 北京交通大学期刊中心

## 会议支持单位


Superconducting Tech
Eastsuper
东部超导


LIHAN
中科力旺


甚磁科技
SUPERMAG TECHNOLOGY


CryoPride


上创超导
SCSC

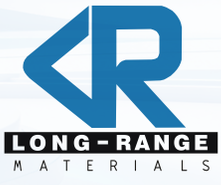

博科测试
BBK Test Systems


Superconductor Technology


ZHKJ 中航科技
ZHONGHANG TECHNOLOGY


SLC
三立机器人技术
SANLI ROBOT TECHNOLOGY


HynHe
氢 合


LONG-RANGE
MATERIALS


晨玥金属


KISTLER
measure. analyze. innovate.


东方晨景
East Changing

## 会议笔记

## 会议笔记

## 会议笔记

中国振动工程学会
Chinese Society for Vibration Engineering

中车长春轨道客车股份有限公司
CRRC CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD.

哈爾濱工業大學
HARBIN INSTITUTE OF TECHNOLOGY

**主办单位**

中国振动工程学会磁悬浮技术与振动控制专业委员会

**承办单位**

中车长春轨道客车股份有限公司

哈尔滨工业大学

**协办单位**

吉林省科学技术协会

西南交通大学

中南大学

国家磁浮交通工程技术研究中心

**支持单位**

东部超导科技（苏州）有限公司

中科力函（深圳）低温技术有限公司

甚磁科技（上海）有限公司

中船鹏力（南京）超低温技术有限公司

上创聚能（上海）超导材料有限公司

北京博科测试系统有限公司

苏州八匹马超导科技有限公司

株洲中航科技发展有限公司

无锡三立机器人技术有限公司

氢合科技（广州）有限公司

北京东方晨景科技有限公司

锦州晨玥金属新材料科技有限公司

安徽隆瑞新材料有限公司

奇石乐精密机械设备（上海）有限公司

