《露天煤矿车流密度与车辆运行安全距离规范》

**编 制 说 明**

2023年10月

目 录

[一、工作简况 1](#_Toc28951)

[二、编制原则和主要内容 2](#_Toc31217)

[三、主要试验验证情况和预期达到的效果 4](#_Toc13817)

[四、与国际、国外同类标准水平的对比情况 4](#_Toc14028)

[五、 采用国际标准和国外先进标准情况 4](#_Toc11132)

[六、 与现行法律、法规、政策及相关标准的协调性 4](#_Toc26143)

[七、 重大分歧意见的处理经过和依据 4](#_Toc12687)

[八、 涉及专利的有关说明 5](#_Toc19687)

[九、 实施标准的要求和措施建议 5](#_Toc29401)

[十、 重要内容的解释和其它应予说明的事项 5](#_Toc1605)

**标准编制说明**

**一、工作简况**

1 任务来源

露天煤矿车流密度与车辆安全距离是确保露天煤矿安全与高效生产，是实现露天煤矿智慧矿山和安全矿山的重要技术组成部分。为进一步规范露天煤矿车辆安全行驶，全面体现安全第一、预防为主、综合治理的思想，实现对矿区车流的数量、车距和行车密度的超前预控，以预防矿区交通事故的发生造成巨大的人员和设备损失，特制定本标准。

2 主要工作过程

1）归纳总结露天煤矿中间断式工艺和半连续工艺作业中，运输车流密度设计、车辆的安全距离设计和现场要求。

2）根据露天煤矿现场运输管理情况，规定露天煤矿铲和车选型标准、车辆最高速度、车辆平均速度、车流密度计算方法、车辆的安全距离，包括同向车辆安全距离和车辆超车时安全距离。

3）行业交流，修订车流密度与车辆安全距离规范标准。

**二、标准编制原则和主要内容**

1 编制原则

1）适用性强

适用于在露天煤矿中间断式工艺和半连续工艺作业中，运输车流密度设计、车辆的安全距离设计和现场要求；标准同样适用于无人驾驶。

2）安全无事故

进一步规范露天煤矿车辆安全行驶，全面体现安全第一、预防为主、综合治理的思想，实现对矿区车流的数量、车距和行车密度的超前预控，以预防矿区交通事故的发生造成巨大的人员和设备损失。

2 标准主要内容

本标准中首次对车流密度与车辆安全距离的相关术语和定义、车辆型号及通行规定、车流密度与安全距离设计、现场管理要求等内容进行规范。在车辆型号及通行规定中工作包括露天煤矿铲和车选型标准、车辆最高速度、车辆平均速度、车流密度计算方法等；在车流密度与安全距离设计中工作同向车辆安全距离、车辆超车时安全距离及道路形式车辆数量设计等。所建立标准除应符合本规范的规定外，尚应符合国家现行有关法律、法规、条例、规程、标准和规范的规定。

**三、主要试验（或验证）情况和预期达到的效果**

本标准不涉及试验。

**四、与国际、国外同类标准水平的对比情况**

不同国家现行的有关法律、法规内容不同，无法具体比较；

目前国内没有相关露天矿山车流密度与车辆安全距离的现行标准，本标准的总体技术水平属于国内领先水平。

**五、采用国际标准和国外先进标准情况**

本标准没有采用国际标准。

本标准在制定过程中未査到同类国际标准。

**六、与现行法律、法规、政策及相关标准的协调性**

本标准与现行相关法律、法规、规章及相关标准协调一致，没有冲突。参考GB50197 《煤炭工业露天煤矿设计规范》、GB-512《煤炭工业露天矿矿山运输工程设计标准》、GBJ 22《厂矿道路设计规范》等文件，收集国内相关学者汇总露天煤矿车流密度与车辆安全距离的计算方法及相应安全举措及控制办法，为适应露天煤矿安全管理要求，保障作业安全，特此制定适用于在露天煤矿中间断式工艺和半连续工艺作业中，车流密度与车辆安全距离的规范标准。

**七、重大分歧意见的处理经过和依据**

本标准在起草过程中聘请了行业专家进行了多次研讨，未出现重大分歧意见。

**八、涉及专利的有关说明**

本文件编制过程中未识别出涉及专利。

**九、实施标准的要求和措施建议**

本标准由中国煤炭学会归口，建议由国家矿山安全监察局发布。发布后应及时通知各相关应用单位、机构、企业和煤矿安全监察部门贯彻学习，必要时集中组织相关应用人员学习。标准工作小组会及时收集应用人员在应用过程中的意见反馈，必要时对标准进行修订，增强标准的适用性和科学性。

**十、重要内容的解释和其它应予说明的事项**

无。